ხ ე ლ შ ე კ რ უ ლ ე ბ ა
სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ
მ.შ. N18 –16

თბილისი **09.11.2016 წელი**

ერთის მხრივ საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება - **საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი**, წარმოდგენილი მისი თავმჯდომარის მოადგილის **მაია ქალიაშვილის სახით**, შემდგომში - **შემსყიდველი, ხოლო** მეორეს მხრივ შპს „ სახელმწიფო სამშენებლო კომპანია", წარმოდგენილი მისი დირექტორის **იოსებ ოზაშვილის** სახით, შემდგომში - **მიმწოდებელი**, „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ" საქართველოს კანონის მე-10[1] მუხლის მე-3 პუნქტის (ბ) ქვეპუნქტისა და სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2016 წლის 13 სექტემბრის N2611 განკარგულების **(SMP 160002431)** საფუძველზე, ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას შემდეგზე:

1. ხელშეკრულების საგანი

1.1 წინამდებარე ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს შემსყიდველის მიერ **N6 (მოიცავს ყოფილ N7 ზონას) ზონაში შემავალი საავტომობილო გზების მიმდინარე შეკეთების (მოვლა-შენახვის) სამუშაოების შესყიდვა** - შემდგომში სამუშაო **(CPV45233142).**

2. ღირებულება და ანგარიშსწორების წესი

2.1 ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება, მოცემულია სამუშაოების შესრულებასთან დაკავშირებული ყველა ხარჯისა და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული გადასახადების ჩათვლით.

2.2 ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება შეადგენს: **180 409.82 (ასოთხმოცი ათას ოთხას ცხრა და 82 თეთრი) ლარს.**

2.3 მხარეები ანგარიშსწორებას ახორციელებენ ლარებში, ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ რეკვიზიტებზე, უნაღდო ანგარიშსწორების ფორმით.

2.4 მიმწოდებელი ანგარიშსწორებისას ვალდებულია ყოველ თვეში წარმოადგინოს, ფაქტობრივად შესრულებული სამუშაოების მთლიანი და ჯამური (დამატებული ღირებულების გადასახადის გათვალისწინებით) ღირებულება საანგარიშო პერიოდისა და ნაზარდი ჯამის ჩვენებით.

2.5 მიმწოდებლის მიერ სათანადო წერილობითი თხოვნის საფუძველზე, შემსყიდველი უფლებამოსილია განახორციელოს შუალედური გადახდები მიმწოდებლის მიერ ფაქტობრივად შესრულებულ სამუშაოებზე, არსებული წესის შესაბამისად წარმოდგენილი სათანადო დოკუმენტაციის საფუძველზე.

2.6 ანგარიშსწორება მოხდება ყოველთვიურად, ფაქტობრივად შესრულებული სამუშაოების და დადასტურებული მოცულობების მიხედვით, მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების (ფაქტობრივად შესრულებული სამუშაოების მოცულობების მიღების აქტი), შემსყიდველის მიერ გადახდის სერთიფიკატის დადასტურებისა და დამატებული ღირებულების გადასახადის ანგარიშ-ფაქტურის წარდგენიდან 10 საბანკო დღის განმავლობაში.

2.7 „სამშენებლო სამუშაოების შესყიდვისას ზედნადები ხარჯებისა და გეგმიური მოგების განსაზღვრის წესის" შესახებ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 14 იანვრის N55 დადგენილების დანართის ტექნიკური რეგლამენტის მე-3 მუხლის (გ) პუნქტის საფუძველზე შესრულებული სამუშაოების ღირებულება განისაზღვრება შესაბამისი ხელშეკრულების ხარჯთაღრიცხვით გათვალისწინებული ერთეულის ფასების ფარგლებში, ფაქტობრივი დანახარჯების მიხედვით.

2.8 მიმწოდებელი ვალდებულია საანგარიშსწორებო დოკუმენტაცია წარმოადგინოს საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 14 იანვრის N55 დადგენილებით განსაზღვრული წესით.

2.9 შემსყიდველი მიმწოდებლის მიერ წარმოდგენილი ყოველი შესრულებიდან დააკავებს შესრულებული სამუშაოების ღირებულების 10%, რომლის გადახდაც განხორციელდება წინამდებარე მუხლის 2.10 პუნქტით გათვალისწინებული დასკვნის წარმოდგენის შემდეგ 2.11 პუნქტით დადგენილი პირობების შესაბამისად.

2.10 მიმწოდებელთან საბოლოო ანგარიშწორება განხორციელდება სამუშაოების დასრულების შემდგომ, სსიპ „ლევან სამხარაულის სახელობის სასამართლო ექსპერტიზის ეროვნული ბიუროს" ან სხვა აკრედიტებული პირის ან ლიცენზირებული აუდიტის მიერ გაცემული შესაბამისი დასკვნის საფუძველზე.

2.11 იმ შემთხვევაში თუ წინამდებარე მუხლის 2.10 პუნქტით განსაზღვრულ შესაბამის დასკვნასა და მიმწოდებლის მიერ წარმოდგენილ ფორმა N2-ს შორის გამოვლინდება სხვაობა, ანგრიშსწორება განხორციელდება უმცირესი ფასის მიხედვით.

2.12 წინამდებარე ხელშეკრულების 2.10 ქვეპუნქტით განსაზღვრული დასკვნის მომზადება მიმწოდებელმა უნდა უზრუნველყოს საკუთარი ხარჯებით.

2.13 მიმწოდებელი უფლებამოსილია შემსყიდველს წარუდგინოს წინასწარი წერილობითი თხოვნა ავანსის გაცემასთან დაკავშირებით, თუ იგი არ არის რეგისტრირებული მოვალეთა რეესტრში, მის მიმართ არ არის რეგისტრირებული საგადასახდო გირავნობა ან/და ყადაღა. მიმწოდებელი ვალდებულია წარმოადგინოს

შემსყიდველი ---------- **მიმწოდებელი** ----------

შესაბამისი დოკუმენტები, რომლითაც დადასტურდება მის მიმართ ზემოხსენებული ვალდებულებების რეგისტრაციის არ არსებობა.

2.14 მიუხედავად შესაბამისი წერილობითი მოთხოვნისა, შემსყიდველი უფლებამოსილია არ დააკმაყოფილოს მიმწოდებლის თხოვნა ავანსის გაცემის თაობაზე.

2.15 შემსყიდველის მიერ ავანსის გაცემასთან დაკავშირებით დადებითი გადაწყვეტილების მიღების შემთხვევაში, მიმწოდებელი ვალდებულია წარმოადგინოს გასაცემი ავანსის ოდენობის უპირობო საბანკო გარანტია გაცემული საბანკო დაწესებულების მიერ, რომელიც ძალაში უნდა იყოს გასაცემი ავანსის დაქვითვამდე.

2.16 იმ შემთხვევაში თუ მიმწოდებელი ორგანიზაცია რეგისტრირებულია თეთრ სიაში, საბანკო გარანტია წარმოდგენილ უნდა იქნეს გასაცემი ავანსის ნახევრის ოდენობის თანხაზე.

2.17 მიმწოდებელზე გასაცემი საავანსო თანხა განისაზღვრება ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების არაუმეტეს 20 პროცენტის ოდენობით.

2.18 შემსყიდველის მიერ გაცემული ავანსის დაკავება მოხდება ქვემოთ მოყვანილი წესის თანახმად:

$$Z = \frac{A*(X\%-Y\%)}{70 - 20}$$

Z = გამოსაქვითი თანხა საანგარიშო პერიოდში;

A = წარმოადგენს გადარიცხული ავანსის თანხას;

X = წარმოადგენს საანგარიშო პერიოდისთვის შესრულებული სამუშაოთა შეფარდებას საწყის საკონტრაქტო ღირებულებასთან, გამოხატულს პროცენტებში. ეს მონაცემი არ აღემატება 70%-ს.

Y = არის (X) წინა პერიოდისათვის.

2.19 შემსყიდველი უფლებამოსილია აამოქმედოს ავანსის უზრუნველსაყოფად გაცემული საბანკო გარანტია მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების პირობების მე-2 მუხლის 2.15 პუნქტის დარღვევისა და ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში, თუკი შეწყვეტის მომენტისათვის მიმწოდებელს არა აქვს დაქვითული გაცემული ავანსი ან მისი ნაწილი.

2.20 ავანსის გათვალისწინებული თანხის გადარიცხვა იწარმოებს უნაღდო ანგარიშსწორების ფორმით მიმწოდებლის მიერ უპირობო საბანკო გარანტიის წარმოდგენის შემდგომ.

2.21 ხელშეკრულების ფარგლებში ანაზღაურებული იქნება მხოლოდ იმ შესრულებული სამუშაოების, მათ შორის შემსყიდველთან შეთანხმებული შესრულებული გაუთვალისწინებელი სამუშაოების ღირებულება, რომლის მოცულობასა და ხარისხზე არსებობს უშუალოდ შემსყიდველი ორგანიზაციის შესაბამისი სტრუქტურული ერთეული – საავტომობილო გზების ტექნიკური ზედამხედველობისა და მონიტორინგის სამმართველოს მიერ დადასტურებული აქტი.

2.22 გაუთვალისწინებელი სამუშაოების თანხების ხარჯვა მოხდება აუცილებლობიდან გამომდინარე შემსყიდველთან შეთანხმებით.

2.23 იმ შემთხვევაში, თუ განსაზღვრული გარემოებების გამო მიმწოდებლის მიერ შესრულებული სამუშაოების ღირებულებამ არ შეადგინა ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული თანხა, შემსყიდველი აუნაზღაურებს მიმწოდებელს მის მიერ ფაქტობრივად შესრულებული სამუშაოს ღირებულებას ამ ხელშეკრულებით განსაზღვრული ერთეული ფასების შესაბამისად. აღნიშნულიდან გამომდინარე მიმწოდებელს არ უნდა გააჩნდეს პრეტენზია სამუშაოთა აუთვისებელ მოცულობების შესრულებაზე და მის გადახდაზე.

3 სამუშაოს შესაბამისობა

3.1 ხელშეკრულების პირველი მუხლით გათვალისწინებული შესასყიდი სამუშაოები უნდა შესრულდეს ჯეროვნად, მოქმედი სამშენებლო ნორმებისა და წესების, ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის (ასეთის არსებობის შემთხვევაში), მსგავსი სამუშაოებისათვის უკვე არსებული სტანდარტებისა და შემსყიდველი ორგანიზაციის მოთხოვნების შესაბამისად.

3.3 წინამდებარე ხელშეკრულების 3.1. პუნქტში აღნიშნული წესებიდან და ნორმებიდან ნებისმიერი გადახვევის შემთხვევაში შემსყიდველი უფლებამოსილია არ მიიღოს სამუშაო ან/და მიმწოდებლის მიმართ გამოიყენოს ამ ხელშეკრულებითა და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული პასუხისმგებლობის ზომები.

4 სამუშაოს მიღება-ჩაბარების წესი

4.1 სამუშაოს მიღება ხორციელდება შესაბამისად ამ ხელშეკრულების 1.1. პუნქტში აღნიშნულ ადგილზე.

4.2 ყოველთვიურად შესრულებული სამუშაოების მიღება განხორციელდება ყოველი საანგარიშო თვის ბოლო რიცხვში.

4.3 მიმწოდელის მიერ ყოველთვიურად შესრულებული სამუშაოები მიღებულად ჩაითვლება მხოლოდ მიღება-ჩაბარების აქტის (ფაქტობრივად შესრულებული სამუშაოების მოცულობების მიღების აქტი) და დამატებული ღირებულების გადასახადის ანგარიშ-ფაქტურის გაფორმების შემდეგ.

4.4 ამ ხელშეკრულების ძალით შესრულებული სამუშაოების შემოწმებას და მიღება-ჩაბარებას ახორციელებს შემსყიდველის შესაბამისი სტრუქტურული ერთეული _ საავტომობილო გზების ტექნიკური ზედამხედველობისა

და მონიტორინგის სამმართველო, რომელიც ადგილზე ამოწმებს ხელშეკრულებით განსაზღვრულ ობიექტზე ყოველ თვეს შესრულებულ სამუშაოთა მოცულობასა და ხარისხს.

4.5 დასრულებული სამუშაოების მიღება განხორციელდება საქართველოს ეკონომიკური განვითარების მინისტრის 2008 წლის 10 იანვრის #1-1/23 ბრძანებით დადგენილი წესის შესაბამისად.

5 მხარეთა უფლება-მოვალეობანი

5.1 მიმწოდებელი ვალდებულია:

ა) სამუშაოს შესრულების პროცესში იხელმძღვანელოს ამ ხელშეკრულების 3.1. პუნქტში გათვალისწინებული წესებითა და პირობებით;

ბ) სამუშაოების შესრულება უნდა განხორციელდეს ხელშეკრულების გაფორმებიდან NAT160003228 - ელექტრონულ ტენდერში გამარჯვებულ კომპანიასთან ხელშეკრულების გამფორმებამდე, მაგრამ არაუგვიანეს 2017 წლის 9 იანვრის ჩათვლით.

გ) ხელშეკრულებით გათვალისწინებული საავტომობილო გზაზე მომხდარი საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევებისას მონაწილეობა მიიღოს საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს შესაბამისი სამსახურების მიერ შესაბამისი აქტების გაფორმების პროცედურაში, ასევე ამ საავტომობილო გზაზე, გზის კუთვნილების ან ხელოვნური ნაგებობების ცალკეული ელემენტების დაზიანების ან ქურდობის ფაქტების შემთხვევაში დაუყოვნებლივ აცნობოს შემსყიდველ ორგანიზაციას, აგრეთვე, საპატრულო ან ადგილობრივ პოლიციას საკითხის შემდგომი რეაგირებისათვის;

დ) უზრუნველყოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ საავტომობილო გზებზე ავტოტრანსპორტის მოძრაობის რეჟიმის შეცვლის შესახებ ინფორმაციის დაუყოვნებლივ გადმოცემა შემსყიდველის საინფორმაციო სამსახურში. განსაკუთრებული ყურადღება მიაქციოს ზამთრის პერიოდში შესაბამისი ინფორმაციის დროულად გადმოცემას;

ე) ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში იქონიოს მუდმივი კავშირი შემსყიდველი ორგანიზაციის საინფორმაციო სამსახურთან;

ვ) საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ინსპექტირების შედეგად გამოვლენილი ყველა დეფექტის ან ნაკლის აღმოფხვრა;

ზ) ამ ხელშეკრულების ფარგლებში მიღებული ავანსის თანხა გამოიყენოს კონტრაქტით გათვალისწინებული სამუშაოების ჩატარების მიზნით;

თ) ანგარიშსწორებისას ყოველთვიურად მიუთითოს ფაქტიურად შესრულებული სამუშაოს მთლიანი და ჯამური ღირებულება;

ი) სამუშაოების შესრულებაში მონაწილე საინჟინრო-ტექნიკური პერსონალისა და მუშა-მოსამსახურეების შემადგენლობის არანაკლებ 70% დააკომპლექტოს საქართველოს მოქალაქეებით;

კ) შემსყიდველს უმოკლეს ვადაში აცნობოს მისი ორგანიზაციის მოსალოდნელი რეორგანიზაციის ან ლიკვიდაციის შესახებ;

ლ) მიმწოდებელი ყოველი თვის ბოლოს წარუდგენს შემსყიდველის შესაბამის სტრუქტურულ ერთეულს _ საავტომობილო გზების ტექნიკური ზედამხედველობისა და მონიტორინგის სამმართველოს შესრულებულ სამუშაოებს, შემსყიდველ ორგანიზაციაში სამუშაოების მიღების არსებული წესისა და დამტკიცებული ფორმების თანახმად განსაზღვრულ ვადებში;

მ) ხელშეკრულებით გათვალისწინებული სამუშაოთა შესრულებისას იხელმძღვანელოს კანონის „საავტომობილო გზების შესახებ", საგზაო სამუშაოების კლასიფიკაციის შესახებ ინსტრუქციის, მოქმედი ყველა საჭირო სამშენებლო ნორმების, სტანდარტების და წესების, ტექნიკური პირობების, მსგავსი სამუშაოებისათვის უკვე არსებული სტანდარტებისა და შემსყიდველი ორგანიზაციის მოთხოვნების შესაბამისად;

ნ) მიმწოდებელი ვალდებულია სამუშაოების შესრულებისას იხელმძღვანელოს წინამდებარე ხელშეკრულების დანართი N1-ში მოცემული სპეციფიკაციებით და დანართი N2-ში მითითებული ხარჯთაღრიცხვით.

5.2 შემსყიდველი ვალდებულია:

ა) შეუფერხებლად აუნაზღაუროს მიმწოდებელს შესრულებული სამუშაოს ღირებულება ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების ვადების შესაბამისად.

5.3 სამუშაოების სპეციფიკური ხასიათიდან და შექმნილი აუცილებლობიდან გამომდინარე, ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში შემსყიდველი იტოვებს უფლებას, ხელშეკრულებით გათვალისწინებული თანხის ფარგლებში, ხარჯთაღრიცხვაში მოცემული ერთი სახეობის სამუშაოს მოცულობა შეცვალოს მეორე სახეობის სამუშაოს მოცულობით, რაც შესაძლებელია განხორციელდეს მხარეთა შორის შეთანხმებულ საორიენტაციო გეგმა-პროგნოზში ასახვით - დანართი შეთანხმების გაფორმების გარეშე.

5.4 ხელშეკრულების ხარჯთაღრიცხვით განსაზღვრული გაუთვალისწინებელი სამუშაოებისთვის გამოყოფილი თანხა გამოიყენება სამუშაოს შესრულების პროცესში დამატებით ჩასატარებელი ახალი სახეობის სამუშაოების შესასრულებლად და/ან ძირითადი ხარჯთაღრიცხვით გათვალისწინებული სამუშაოების შესრულების მიზნით, საკონტრაქტო თანხის ამოწურვამდე.

5.5 ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ საავტომობილო გზაზე მიმწოდებლის მიზეზით მოძრაობის დროებით შეწყვეტისათვის პასუხისმგებლობა ეკისრება მიმწოდებელს და ზიანის წარმოშობის შემთხვევაში მას აანაზღაურებს საკუთარი ხარჯით.

შემსყიდველი ----------

მიმწოდებელი ----------

5.6 ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის შემთხვევაში შემსყიდველისა და მიმწოდებლის მონაწილეობით ფორმდება შესაბამისი აქტი, სადაც დეტალურად იქნება აღწერილი ხელშეკრულების შეუსრულებლობის მიზეზები, რის შემდგომაც შემსყიდველის შეხედულებისამებრ შესაძლებელია გამოყენებულ იქნეს ხელშეკრულების უზრუნველყოფის გარანტირების მექანიზმი. თუ მიმწოდებელის წარმომადგენელი უარს აცხადებს აღნიშნული აქტის შედგენაში მონაწილეობაზე, ხსენებული ფიქსირდება ამავე აქტში და იგი იწვევს იმავე სამართლებრივ შედეგებს, რასაც გამოიწვევდა მიმწოდებლის წარმომადგენლის მონაწილეობით შედგენილი აქტი. სამუშაოების უხარისხოდ შესრულების შემთხვევაში მიმწოდებელი ვალდებულია თავისი სახსრებით უზრუნველყოს წუნის აღმოფხვრა დაუყონებლივ.

5.7 არაჯეროვნად შესრულებული სამუშაოების დაფიქსირება ხდება შემსყიდველისა და მიმწოდებლის მიერ კომისიური წესით შედგენილ აქტში, რის შემდეგაც მიმწოდებელს არ უნაზღაურდება დეფექტებით შესრულებული სამუშაოთა ღირებულება.

5.8 იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებლის მხრიდან - შესრულებულ სამუშაოთა წარმოდგენილი მოცულობები, შემსყიდველის მიერ გადამოწმების შემთხვევაში არ შეესაბამება რეალობას, შემსყიდველი სათანადო აქტის შედგენის შემდეგ არ უნაზღაურებს მას აღნიშნულ სამუშაოთა ღირებულებას და განიხილავს ამ უკანასკნელის პასუხისმგებლობის საკითხს.

6 ფორს-მაჟორი

6.1 მხარეები თავისუფლდებიან ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შეუსრულებლობით გამოწვეული პასუხისმგებლობისაგან, თუ ვალდებულებების შეუსრულებლობა გამოწვეულია დაუძლეველი ძალის (სტიქიური უბედურება, ეპიდემია, ომი, კარანტინი, საქონლის მიწოდებაზე ემბარგოს დაწესებით, საბიუჯეტო ასიგნებების მკვეთრი შემცირება, საზოგადოებრივი არეულობა, ცვლილებები კანონმდებლობაში და ა.შ.) ზეგავლენით, რომლის წინასწარ განსაზღვრა ან თავიდან აცილება მხარეების შესაძლებლობას აღემატებოდა. დაუძლეველი ძალით გამოწვეული მოვლენები ეწოდება მოვლენებს, რომლის წარმოშობასა და განვითარებაზე მხარეებს ზეგავლენის მოხდენა არ შეუძლიათ (ფორს-მაჟორი).

6.2 მხარე, რომელსაც მიზეზად დაუძლეველი ძალის მოვლენები მოჰყავს, ვალდებულია დაუყოვნებლივ აცნობოს მეორე მხარეს წერილობით ასეთი მოვლენების დადგომისა და მისი სავარაუდო ვადის შესახებ. წინააღმდეგ შემთხვევაში იგი არ თავისუფლდება ხელშეკრულების სრული ან ნაწილობრივი შეუსრულებლობით გამოწვეული პასუხისმგებლობისაგან. ამასთან, მეორე მხარის მოთხოვნის შემთხვევაში, უნდა წარმოადგინოს დაუძლეველი ძალის მოვლენების არსებობის დამადასტურებელი დოკუმენტი, რომ ამ მოვლენამ არსებითად ხელი შეუშალა მხარეს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულების შესრულებაში.

7 პასუხისმგებლობა

7.1 ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულებისათვის დამრღვევი მხარე ვალდებულია მეორე მხარის მოთხოვნისთანავე გადაუხადოს მას პირგასამტეხლოს სახით ხელშეკრულების ღირებულების 1% არაუგვიანეს 14 საბანკო დღეში და უზრუნველყოს დარღვეული უფლების დაუყოვნებლივ გამოსწორება.

7.2 იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებელზე ხელშეკრულების პირობების დაღვევის გამო დაკისრებული პირგასამტეხლოს ჯამური თანხა გადააჭარბებს ხელშეკრულების საერთო ღირებულების 5 (ხუთი) პროცენტს, მეორე მხარეს უფლება აქვს ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება.

7.3 წინამდებარე მუხლის 7.1 პუნქტის საფუძველზე დაკისრებული პირაგასმატეხლოს დადგენილ ვადაში გადაუხდელობის შემთვევაში, შემსყიდველი უფლებამოსილია მიმწოდებელს შესრულებული სამუშაოების ღირებულებიდან დაუკავოს თანხა დაკისრებული პირგასამტეხლოს ოდენობით და მოახდინოს ურთიერთმოთხოვნათა გაქვითვა მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.

7.4 მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების შეუსრულებლობით/არაჯეროვანი შესრულებით მესამე პირისათვის მიყენებული ნებისმიერი სახის ზიანის ანაზღაურების ვალდებულება ეკისრება მიმწოდებელს.

7.5 მიმწოდებლის მიერ ჩადენილი ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსით გათვალისწინებული ქმედებისათვის, დეპარტამენტისათვის დაკისრებული ადმინისტრაციული სახდელისათვის პასუხისმგებლობა ეკისრება მიმწოდებელს.

8 ხელშეკრულების შესრულების გარანტია

8.1 ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის მიზნით მიმწოდებელმა შემსყიდველს უნდა წარუდგინოს საბანკო დაწესებულების მიერ გაცემული უპირობო საბანკო გარანტია, ხელშეკრულების გაფორმებიდან არაუგვიანეს 30 (ოცდაათი) კალენდარულ დღეში, რომლის მოქმედების ვადა უნდა აღემატებოდეს ხელშეკრულების მოქმედების ვადას 30 კალენდარული დღით. საგარანტიო თანხის ოდენობა განისაზღვრება ხელშეკრულების ღირებულების 2.5%-ის ოდენობით. გარანტია უნდა იყოს უპირობო და შემსყიდველს უნდა აძლევდეს უფლებას გარანტიის გამცემი დაწესებულებისგან პირველი მოთხოვნისთანავე, ყოველგვარი დასაბუთების გარეშე, მიიღოს შესაბამისი თანხა.

შემსყიდველი ----------

მიმწოდებელი ----------

8.2 მიმწოდებლის მიერ წარმოდგენილი, ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის უპირობო საბანკო გარანტია, გამოიყენება ნებისმიერი ზიანის ანაზღაურების მიზნით, რომელიც მიადგება შემსყიდველს მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულების გამო, აგრეთვე შემსყიდველის მიერ პირგასამტეხლოს გამოყენებისა და ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.
8.3 მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრულად შესრულების შემდეგ, შემსყიდველი ვალდებულია, დაუბრუნოს მიმწოდებელს ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტია.
8.4 მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში შემსყიდველს უფლება აქვს აამოქმედოს ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტია სრული ოდენობით.
8.5 შემსყიდველის მიერ წინამდებარე ხელშეკრულების მე-9 მუხლის 9.4 პუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში ხელშეკრულების ცალმხრივად შეწყვეტის შედეგად, შემსყიდველი უფლებამოსილია აამოქმედოს ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის მიზნით მიმწოდებლის მიერ წარმოდგენილი უპირობო საბანკო გარანტია სრული ოდენობით. ამ შემთხვევაში საბანკო გარანტის ამოქმედება მიმწოდებელს არ ათავისუფლებს შემსყიდველისთვის მიყენებული ზიანის ანაზღაურებისგან.
8.6 მიმწოდებლისაგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო (ფორს-მაჟორული გარემოებები) ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში შემსყიდველი ვალდებულია მიმწოდებლის მოთხოვნისთანავე დაუბრუნოს მას ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტია.

9 ხელშეკრულების შეწყვეტა

9.1 ხელშეკრულების დამდები ერთ-ერთი მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის შემთხვევაში, მეორე მხარეს შეუძლია მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების სრული ან მისი ცალკეული პირობის მოქმედების შეწყვეტის შესახებ, რაზედაც აცნობებს მეორე მხარეს წერილობითი ფორმით.
9.2 ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მეორე მხარეს დანარჩენი ვალდებულებების შესრულებისაგან.
9.3 ხელშეკრულების შეწყვეტის გაფორმება ხდება დანართი შეთანხმების გზით, მაგრამ შეუთანხმებლობის შემთხვევაში მხარეებს უფლება აქვთ გამოიყენონ ხელშეკრულების ცალმხრივად (წერილობითი ფორმით) შეწყვეტის შესაძლებლობა.
9.4 შემსყიდველი უფლებამოსილია ვადამდე ცალმხრივად შეწყვიტოს ამ ხელშეკრულების მოქმედება, თუ:
ა) მიმწოდებელი არღვევს ამ ხელშეკრულების პირობებს (არ ასრულებს ან არაჯეროვნად ასრულებს);
ბ) მიმწოდებლის მიმართ მიმდინარეობს გაკოტრების საქმე (მიუხედავად მისი დაწყების დროისა);
გ) მიმწოდებლის ქონებას დაედო ყადაღა, თუ ეს გარემოება ზეგავლენას ახდენს ან შესაძლებელია მოახდინოს ხელშეკრულების პირობების შესრულებაზე;
დ) მიმდინარეობს მიმწოდებლის რეორგანიზაცია, თუ ეს გარემოება ზეგავლენას ახდენს ან შესაძლებელია მოახდინოს ხელშეკრულების პირობების შესრულებაზე;
ე) ამოიწურა ხელშეკრულების გარანტიით განსაზღვრული თანხა და მიმწოდებელმა არ წარმოადგინა ახალი გარანტია.
ვ) მიმწოდებლის მიმართ დაკისრებული პირგასამტეხლოს ოდენობამ გადააჭარბა ხელშეკრულების ღირებულების 5%-ს.
ზ) ხელშეკრულების გაფორმების შემდეგ, შემსყიდველისათვის ცნობილი გახდა, რომ მიმწოდებელმა ხელშეკრულების დადების მიზნით ჩაიდინა არაკეთილსინდისიერი ქმედება.
9.5 მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულების გამო, შემსყიდველის მიერ ხელშეკრულების ცალმხრივად შეწყვეტის შემთხვევაში, შემსყიდველი უფლებამოსილია აამოქმედოს ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის მიზნით მიმწოდებლის მიერ წარმოდგენილი უპირობო საბანკო გარანტია სრული ოდენობით. ამ შემთხვევაში საბანკო გარანტის ამოქმედება მიმწოდებელს არ ათავისუფლებს შემსყიდველისთვის მიყენებული ზიანის ანაზღაურებისგან.

10 უფლებების გადაცემა

10.1 წინამდებარე ხელშეკრულების არც ერთ მხარეს არა აქვს უფლება გადასცეს მესამე პირს თავისი უფლებები და მოვალეობები, მეორე მხარის წერილობითი თანხმობის გარეშე.
10.2 მესამე პირებთან ურთიერთობაში მხარეები მოქმედებენ თავიანთი სახელით, ხარჯებითა და რისკით.

11 ქვეკონტრაქტორი

11.1 მიმწოდებელმა წერილობით უნდა აცნობოს შემსყიდველს წინამდებარე ხელშეკრულების ფარგლებში ყველა შესაძლო ქვეკონტრაქტორის აყვანის შესახებ. მიმწოდებელი ვალდებულია შემსყიდველს ასევე აცნობოს თუ რა მოცულობის სამუშაოები გადაეცემა ქვეკონტრაქტორს.

შემსყიდველი ---------- მიმწოდებელი ----------

11.2 ქვე-კონტრაქტორის მიერ შესასრულებელი სამუშაოების ჯამური მოცულობა არ უნდა აღემატებოდეს შესასრულებელი სამუშაოების მთლიანი მოცულობის 40%.
11.3 მუშაობის პროცესში ქვეკონტრაქტორის შეცვლა, ან დამატებითი ქვეკონტრაქტორის აყვანა ასევე უნდა ეცნობოს შემსყიდველს. მიმწოდებელი ვალდებულია აცნობოს შემსყიდველს მოცულობის რა ნაწილი გადაეცემა ქვეკონტრაქტორს.
11.4 სამუშაოების ნაწილის ქვეკონტრაქტორზე გადაცემით მიმწოდებელი არ თავისუფლდება ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებებიდან.

12 შეტყობინება

12.1 ნებისმიერი შეტყობინება, რომელსაც ერთი მხარე, ხელშეკრულების შესაბამისად, უგზავნის მეორე მხარეს, გაიგზავნება წერილის, დეპეშის, ტელექსის, ფაქსის სახით, ელ. ფოსტის სახით, ორიგინალის შემდგომი წარმოდგენით, წინამდებარე ხელშეკრულებაში მითითებული მეორე მხარის მისამართზე.
12.2 შეტყობინება შედის ძალაში ადრესატის მიერ მისი მიღების დღეს ან შეტყობინების ძალაში შესვლის დადგენილ დღეს, იმის მიხედვით, თუ ამ თარიღებიდან რომელი უფრო გვიან დგება.

13 ინსპექტირება

13.1 წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების შესრულების ინსპექტირებას, მათ შორის კონტრაქტით გათვალისწინებული სამუშაოების, ვადების მიმდინარეობის მონიტორინგს ახორციელებს შემსყიდველი ორგანიზაციის შესაბამისი სტრუქტურული ერთეული – საავტომობილო გზების ტექნიკური ზედამხედველობისა და მონიტორინგის სამმართველო.
13.2 ამ ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში შემსყიდველი უფლებამოსილია ნებისმიერ დროს განახორციელოს შესრულებული სამუშაოს ხარისხის ინსპექტირება.
13.3 მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს შემსყიდველი კონტროლის (ინსპექტირების) ჩატარებისათვის აუცილებელი პერსონალით, ტექნიკური საშუალებებით და სხვა სამუშაო პირობებით. იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველი კონტროლის (ინსპექტირების) მიზნით გამოიყენებს საკუთარ ან მოწვეულ პერსონალს, მის შრომის ანაზღაურებას უზრუნველყოფს თვით შემსყიდველი.
13.4 შემსყიდველს ან მის წარმომადგენელს უფლება აქვს ხელშეკრულების პირობების შესრულების ნებისმიერ ეტაპზე განახორციელოს კონტროლი მიმწოდებლის მიერ ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების მიმდინარეობაზე. შესრულებული სამუშაოების ტექნიკური მონიტორინგი ევალება შემსყიდველი ორგანიზაციის საავტომობილო გზების ტექნიკური ზედამხედველობისა და მონიტორინგის სამმართველოს და საავტომობილო გზების ადმინისტრირების სამმართველოს, ხოლო ფინანსური მონიტორინგი კი – ფინანსების მართვის სამმართველოს.
13.5 მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს კონტროლის (ინსპექტირების) შედეგად გამოვლენილი ყველა დეფექტის ან ნაკლის აღმოფხვრა.
13.6 სამუშაოების მიმდინარეობაზე შემსყიდველი აწარმოებს კონტროლს თანახმად საქართველოს კანონის "საავტომობილო გზების შესახებ", საგზაო სამუშაოების კლასიფიკაციის შესახებ ინსტრუქციის, საქართველოში მოქმედი ყველა სამშენებლო ნორმების, სტანდარტებისა და წესების, აგრეთვე ტექნიკური პირობების, ხელშეკრულების საერთო და სპეციფიკური პირობების თანახმად, რომელთა დარღვევის შემთხვევაში შემსყიდველი უფლებამოსილია შეაჩეროს სამუშაოების მიმდინარეობა და განახორციელოს ამ ხელშეკრულებით და კანონმდებლობით გათვალისწინებული სანქციები.

14 სხვა პირობები

14.1 ნებისმიერი გადახრა ან ცვლილება ამ ხელშეკრულების პირობებში დაიშვება მხოლოდ ორივე მხარის მიერ ხელმოწერილი წერილობითი შესწორებების საფუძველზე.
14.2იმ შემთხვევაში, თუ სამუშაოების შესრულების დროს ამ ხელშეკრულების ღირებულებისა და ანგარიშსწორებიდან გამომდინარე, ან რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზის გამო წარმოიშვა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, მათ შორის ფასების გადასინჯვის შესაძლებლობა, ასეთი ცვლილებები დასაშვებია წინამდებარე ხელშეკრულების საერთო შინაარსის ფარგლებში და ცვლილებების შეტანის ინიციატორი მხარე ვალდებულია წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი დასაბუთებული ინფორმაცია.
14.3ნებისმიერ ცვლილება, რომელსაც მოჰყვება ხელშეკრულების ფასის გაზრდა ან შემსყიდველისათვის პირობების გაუარესება, დაუშვებელია გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევებისა.
14.4 საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული პირობების დადგომის შემთხვევაში დაუშვებელია თავდაპირველად დადებული ხელშეკრუების ჯამური ღირებულების 10%-ზე მეტი ოდენობით გაზრდა.

შემსყიდველი ----------

მიმწოდებელი ----------

14.5 წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების ნებისმიერი ცვლილება უნდა გაფორმდეს ხელშეკრულების დანართის სახით, რომელიც ჩაითვლება ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილად.

14.6 მხარეთა შორის წარმოშობილი სადავო საკითხები წყდება ურთიერთშეთანხმებითა და მოლაპარაკებების გზით. მხარეთა მიერ შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში, დავა გადაწყდება სასამართლოს მეშვეობით საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

14.7 ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე ორ ეგზემპლარად, რომელთაგან თითოეულს აქვს თანაბარი იურიდიული ძალა და ინახება ხელმომწერ მხარეებთან (ერთი პირი შემსყიდველთან და ერთი პირი მიმწოდებელთან). ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული ნებისმიერი მიმოწერა შესრულებული უნდა იყოს ქართულ ენაზე.

14.8 მიმწოდებლის საატენდერო წინადადება (ხარჯთაღრიცხვა, საგარანტიო უზრუნველყოფა, ტექნიკური პირობები და სხვა დოკუმენტაცია) თან ერთვის და წარმოადგენს წინამდებარე ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

15. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

15.1 ხელშეკრულების მოქმედების ვადა განისაზღვრება ხელშეკრულების ხელის მოწერის დღიდან მხარეთა მიერ ნაკისრი ვალდებულებების სრულ და ჯეროვან შესრულებამდე – 2017 წლის 9 თებერვლის ჩათვლით.

16. მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები

შემსყიდველი:

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი, მის. საქართველო, თბილისი, ალ. ყაზბეგის გამზირი #12, საიდენტიფიკაციო კოდი 211 343 982, საბანკო რეკვიზიტები: სახელმწიფო ხაზინა, ბ/კ TRESGE22, ანგარიშის #200 122900.

ხელმოწერა : _____ მაია ქალიაშვილი

ბ.ა.

მიმწოდებელი:

შპს „სახელმწიფო სამშენებლო კომპანია", იურიდიაული მისამართი: საქართველო, ორხევის დასახლება, ახვლედიანის N21, ფაქტიური მისამრთი: ქ.თბილისი, ოთარ ჩხეიძის ქ.N10, საიდენტიფიკაციო კოდი 205 140 257, საბანკო რეკვიზიტები: ს.ს „თიბისი ბანკი", ბ/კ TBCBGE22 , ანგარიშის GE 17 TB 1100 0003 6020 0175.

ხელმოწერა : _____ იოსებ ოზაშვილი

ბ.ა

ზონა N6 (მოიცავს ყოფილ N7 ზონას)

გზების მიმდინარე შეკეთების სამუშაოების ხარჯთაღრიცხვა

№	სამუშაოს სახეობის დასახელება	ერთ. განზომილება	მოცულობა	ერთეულის ფასი ლარებში	სულ	შენიშვნა
1	2	3	4	5	6	7
1	მიწის ვაკისი					
1	გვერდულებზე მასალის დამატება და დატკეპნა	მ³	20	20.37	407.40	
2	კიუვეტების გაწმენდა ხელით ადგილზე გადაყრით	მ³	20	11.26	225.20	
3	კიუვეტების გაწმენდა ხელით, დატვირთვა და გატანა ნაყარში	მ³	20	22.14	442.80	
4	კიუვეტების გაწმენდა გრეიდერით, დატვირთვა და გატანა ნაყარში	მ³	50	7.56	378.00	
5	კიუვეტების გაწმენდა ექსკავატორით, დატვირთვა და გატანა ნაყარში	მ³	50	7.18	359.00	
6	მილების გაწმენდა ხელით, ადგილზე გადაყრით	მ³	10	29.24	292.40	
7	მილების გაწმენდა ხელით, დატვირთვა და გატანა ნაყარში	მ³	10	35.98	359.80	
8	გვერდულებზე და გზის საავალ ნაწილზე ჩამონატანების მოგროვება გრეიდერით	მ³	30	7.95	238.50	
9	ჩამონაშალის გაწმენდა ადგილზე გადაყრით	მ³	50	2.41	120.50	
10	ჩამონაშალის გაწმენდა ნაყარში გატანით	მ³	50	8.87	443.50	
2	ხელოვნური ნაგებობები					
11	ლითოხის მოაჯირის და სხვა ლითოხის ელემენტების მოწყობა	ტონა	0.5	2,619.30	1,309.65	
3	გზის საავალი ნაწილი					
12	ორმოების შეკეთება ცხელი ასფალტობეტონით სისქით 4 სმ	მ²	50	20.38	1,019.00	
13	ორმოების შეკეთება ცხელი ასფალტობეტონით სისქით 5 სმ	მ²	50	23.76	1,188.00	
14	გზის დეფორმირებული და დაზიანებული ადგილების შევსება ცხელი ა/ბეტონის ნარევით	ტონა	5	184.02	920.10	
15	ორმოების შეკეთება ცივი ასფალტობეტონით	ტონა	1	183.71	183.71	
16	საავალი ნაწილის შეკეთება ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით	მ³	50	21.26	1,063.00	
17	საავალი ნაწილის შეკეთება ადგილობრივი ბუნებრივი ღორღოვანი გრუნტით	მ³	50	18.64	932.00	
18	ჩაწყვეტილი ადგილების შევსება გრუნტით	მ³	50	14.03	701.50	
19	საფუძვლის მოწყობა ფრაქციული ღორღით	მ³	10	47.10	471.00	
20	საფუძვლის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით	მ³	10	22.17	221.70	
21	გზების ყოველდღიური ინსპექტირება და მოწესრიგება	კაცი/თვე	4	961.80	3,847.20	
4	გზებზე მოძრაობის რეჟიმის რეგულირების ტექნიკური					
22	მოძრაობის ინტენსიობის გათვლები	რაოდენობა	1	262.31	262.31	
23	სტანდარტული ზომის ახალი საგზაო ნიშნების დაყენება	ცალი	3	163.71	491.13	
24	არასტანდარტული ზომის ახალი საგზაო ნიშნების დაყენება	მ²	3	377.98	1,133.94	
25	ახალი საგზაო დაფების დაყენება	მ²	3	301.51	904.53	
26	კილომეტრის მაჩვენებელი საგზაო ნიშნების დაყენება	ცალი	1	110.46	110.46	

№	სამუშაოს სახეობის დასახელება	ერთ. განზომილება	მოცულობა	ერთეულის ფასი ლარებში	სულ	შენიშვნა
27	ახალი რკინა-ბეტონის პარაპეტის დაყენება	მ³	2	427.32	854.64	
28	ახალი ლითონის ზღუდარების დაყენება	გრძ/მ	10	111.59	1,115.90	
5	**არამოცულობითი სამუშაოები**					
29	გრეიდერის მუშაობა (პოსტსაბჭოთა წარმოების)	საათი	10	29.00	290.00	
30	გრეიდერის მუშაობა (თანამედროვე წარმოების "კატერპილერი", "ჰიუნდაი", "XCMJ" ან სხვა ანალოგიური ტიპის.)	საათი	10	58.35	583.50	
31	ექსკავატორის მუშაობა (პოსტსაბჭოთა წარმოების)	საათი	10	18.91	189.10	
32	ექსკავატორის მუშაობა (თანამედროვე წარმოების "ჯსბ" ან სხვა ანალოგიური ტიპის)	საათი	10	46.47	464.70	
6	**გზისპირა ნარგავები**					
33	ხის ტოტების გადაბელვა	1 ხე	5	15.10	75.50	
34	ხმელი და ამორტიზირებული ხეების მოჭრა	1 ხე	5	72.15	360.75	
7	**ზამთრის შენახვა**					
35	ზამთრის მორიგეობა	კაცი/ცვლა	1,200	65.58	78,696.00	
36	20%იანი ქვიშა-მარილის ნარევის (ფრაქცია 0-5) მოყრა საავალ ნაწილზე ავტომანქანიდან ხელით	ტონა	200	84.64	16,928.00	
37	20%იანი ქვიშა-მარილის ნარევის (ფრაქცია 0-5) მოყრა საავალ ნაწილზე მექანიზირებული წესით	ტონა	100	93.95	9,395.00	
38	თოვლის წმენდა გრეიდერით (პოსტსაბჭოთა წარმოების)	საათი	200	30.45	6,090.00	
39	თოვლის წმენდა გრეიდერით 150 ცხენის ძალამდე სიმძლავრით (თანამედროვე წარმოების "კატერპილერი", "ჰიუნდაი", "XCMJ" ან სხვა ანალოგიური ტიპის.)	საათი	30	49.78	1,493.40	
40	თოვლის წმენდა გრეიდერით 150 ცხენის ძალაზე მეტი სიმძლავრით (თანამედროვე წარმოების "კატერპილერი", "ჰიუნდაი", "XCMJ" ან სხვა ანალოგიური ტიპის.)	საათი	30	61.28	1,838.40	
41	თოვლის წმენდა ბულდოზერით 170 ცხენის ძალამდე სიმძლავრით (პოსტსაბჭოთა წარმოების)	საათი	30	41.86	1,255.80	
42	თოვლის წმენდა ბულდოზერით 170 ცხენის ძალამდე სიმძლავრით (თანამედროვე წარმოების "კატერპილერი", "კამაცუ", დრესტა ან სხვა ანალოგიური ტიპის.)	საათი	20	41.30	826.00	
43	თოვლის წმენდა ბულდოზერით 170 ცხენის ძალაზე მეტი სიმძლავრით (პოსტსაბჭოთა წარმოების)	საათი	20	81.64	1,632.80	
44	თოვლის წმენდა ბულდოზერით 170 ცხენის ძალაზე მეტი სიმძლავრით (თანამედროვე წარმოების "კატერპილერი", "კამაცუ", დრესტა ან	საათი	20	88.40	1,768.00	
45	თოვლის წმენდა როტორით	საათი	20	83.73	1,674.60	
46	თოვლის წმენდა კომბინირებული საგზაო მანქანით	საათი	30	68.36	2,050.80	
	ჯამი				145,609.22	
	დღგ 18%				26,209.66	
	სულ ჯამი				171,818.88	
	გაუთვალისწინებელი სამუშაოები 5%				8,590.94	
	მთლიანი ჯამი				180,409.82	

შემსყიდველი _____ მიმწოდებელი _____

მიმდინარე და პერიოდული შეკეთების სამუშაოების სპეციფიკაცია ზონა N6 (მოიცავს ყოფილ N7 ზონას)	
მიწის ვაკისი	
1	**გვერდულებზე მასალის დამატება და დატკეპნა**
	ამ პუნქტში შედის გვერდულებზე ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევის დამატება, მისი დაპროფილება და დატკეპნა განზ. $მ^3$
2	**კიუვეტების გაწმენდა ხელით ადგილზე გადაყრით**
	ამ პუნქტში შედის კიუვეტების გაწმენდა გრუნტისაგან ხელით, ადგილზე გადაყრით განზომილება $მ^3$.
3	**კიუვეტების გაწმენდა ხელით, დატვირთვა და გატანა ნაყარში**
	ამ პუნქტში შედის კიუვეტების გაწმენდა ხელით, დატვირთვა ავტოთვითმცლელებზე და გატანა ნაყარში განზ. $მ^3$
4	**კიუვეტების გაწმენდა გრეიდერით, დატვირთვა და გატანა ნაყარში**
	ამ პუნქტში შედის გრუნტისაგან კიუვეტების გაწმენდა და შეგროვება გრეიდერით, დატვირთვა ავტოთვითმცლელებზე და გატანა ნაყარში განზ. $მ^3$
5	**კიუვეტების გაწმენდა ექსკავატორით, დატვირთვა და გატანა ნაყარში**
	ამ პუნქტში შედის კიუვეტების გაწმენდა ექსკავატორით, დატვირთვა ავტოთვითმცლელებზე და გატანა ნაყარში განზ. $მ^3$
6	**მილების გაწმენდა ხელით ადგილზე გადაყრით.**
	ამ პუნქტში შედის სადრენაჟო მილების გაწმენდა დანალექებისაგან, მილების მიმღები ჭების ჩათვლით, ადგილზე გადაყრით, განზომილება $მ^3$.
7	**მილების გაწმენდა ხელით, დატვირთვა და გატანა ნაყარში.**
	ამ პუნქტში შედის სადრენაჟო მილების გაწმენდა ხელით დანალექებისაგან, მილების მიმღები ჭების ჩათვლით, დატვირთვა ავტოთვითმცლელებზე და გატანა ნაყარში. განზომილება $მ^3$.
8	**გვერდულებზე და გზის სავალ ნაწილზე გამონატანების მოგროვება გრეიდერით, დატვირთვა და გატანა ნაყარში**
	ამ პუნქტში შედის გვერდულებზე და გზის სავალ ნაწილზე გამონატანი გრუნტის მოგროვება გრეიდერით, დატვირთვა ავტოთვითმცლელებზე და გატანა ნაყარში განზ. $მ^3$
9	**ჩამონაშალის გაწმენდა ადგილზე გადაყრით.**
	ამ პუნქტში შედის მიწის ვაკისის გაწმენდა მექანიზირებული წესით ფერდობიდან ჩამონაშალი მიწისა და ქვებისაგან, ადგილზე გადაყრით. განზომილება $მ^3$
10	**ჩამონაშალის გაწმენდა ნაყარში გატანით.**
	ამ პუნქტში შედის მიწის ვაკისის გაწმენდა მექანიზირებული წესით ფერდობიდან ჩამონაშალი მიწისა და ქვებისაგან, მათი დატვირთვა ავტოთვითმცლელებზე და გატანა ნაყარში განზ. $მ^3$
ხელოვნური ნაგებობები	
11	**ლითონის მოაჯირების და სხვა ლითონის ელემენტების მოწყობა**
	ამ პუნქტში შედის ლითონის ახალი მოაჯირების და სხვა ლითონის ელემენტების მოწყობა (შეღებვით). განზომილება ტ.
გზის სავალი ნაწილი	
12	**ორმოების შეკეთება ცხელი ასფალტობეტონის ნარევით სისქით 4 სმ**
	ამ პუნქტში შედის დაზიანებულ ადგილებში ორმოების დამუშავება, ნარჩენების გატანა ნაყარში, ამოსუფთავება, ბიტუმის წაცხება და ცხელი წვრილმარცვლოვანი ა/ბეტონის ნარევის დაგება. განზ. $მ^2$

13	**ორმოების შეკეთება ცხელი ასფალტობეტონის ნარევით სისქით 5 სმ**
	ამ პუნქტში შედის დაზიანებულ ადგილებში ორმოების დამუშავება, ნარჩენების გატანა ნაყარში, ამოსუფთავება, ბიტუმის წაცხება და ცხელი წვრილმარცვლოვანი ა/ბეტონის ნარევის დაგება. განზ. $მ^2$
14	**გზის დეფორმირებული და დაზიანებული ადგილების შევსება ცხელი ასფალტობეტონის ნარევით**
	ამ პუნქტში შედის გზის სავალი ნაწილის დასუფთავება მტვრისა და დანალექებისაგან, ბიტუმის ემულსიის მოსხმა და გზის დეფორმირებული და დაზიანებული ადგილების შევსება ცხელი წვრილმარცვლოვანი ა/ბეტონის ნარევით. განზ. ტონა
15	**ორმოების შეკეთება ცივი ასფალტობეტონით**
	ამ პუნქტში შედის ზამთრის პერიოდში გზის სავალი ნაწილის ორმოული შეკეთება ცივი ა/ბეტონის ნარევით განზ. ტონა
16	**სავალი ნაწილის შეკეთება ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით**
	ამ პუნქტში შედის სავალი ნაწილის შეკეთება ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით, დატკეპნით, განზ $მ^3$
17	**სავალი ნაწილის შეკეთება ადგილობრივი ბუნებრივი ღორღოვანი გრუნტით**
	ამ პუნქტში შედის სავალი ნაწილის შეკეთება ადგილობრივი ბუნებრივი ღორღოვანი გრუნტით (დატკეპნით)განზ $მ^3$
18	**ჩაწყვეტილი ადგილების შევსება გრუნტით**
	ამ პუნქტში შედის ჩაწყვეტილი ადგილების შევსება გრუნტით (დატკეპნით) განზ. $მ^3$
19	**საფუძვლის მოწყობა ფრაქციული ღორღით**
	ამ პუნქტში შედის დაზიანებული საფუძვლის ამოჭრა (ნაყარში გატანით) და ფრაქციული ღორღით საფუძვლის მოწყობა. განზ. $მ^3$
20	**საფუძვლის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით**
	ამ პუნქტში შედის დაზიანებული საფუძვლის ამოჭრა (ნაყარში გატანით) და ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით საფუძვლის მოწყობა განზ. $მ^3$
21	**საავტომობილო გზების ყოველდღიური ინსპექტირება და მოწესრიგება**
	ამ პუნქტში შედის გზების ყოველდღიური ინსპექტირება და მოწესრიგება, რაც გულისხმობს გზის სავალი ნაწილის, გვერდულის და კიუვეტების გაწმენდას სხვადასხვა საგნებისაგან, ასევე გზის ელემენტებზე მცირე სახის შეკეთებითი სამუშაოების შესრულებას (გზიდან წყლის მოცილება, საგზაო ნიშნების და ბოძკინტების გასწორება და სხვა). განზ ქაცი/თვე
	<u>გზებზე მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებები</u>
22	**ავტოტრანსპორტის მოძრაობის ინტენსივობის გათვლა**
	ამ პუნქტში შედის ავტოტრანსპორტის მოძრაობის ინტენსივობის ორდღიანი (48სთ.) სადღეღამისო გათვლა. განზომილება – რაოდენობა
23	**სტანდარტული ზომის ახალი საგზაო ნიშნების დაყენება**
	ამ პუნქტში შედის სტანდარტული ზომის ახალი საგზაო ნიშნების დაყენება (ახალი დგარებით). განზომილება ცალი.
24	**არასტანდარტული ზომის ახალი საგზაო ნიშნების დაყენება**
	ამ პუნქტში შედის არასტანდარტული ზომის (ინდივიდუალური დაპროექტების) ახალი საგზაო ნიშნების დაყენება (ახალი დგარებით). განზომილება $მ^2$.
25	**ახალი საგზაო დაფების დაყენება**
	ამ პუნქტში შედის ახალი საგზაო დაფების დაყენება არსებულ დგარებზე, განზომილება $მ^2$

26	**კილომეტრის მაჩვენებელი საგზაო ნიშნების დაყენება**
	ამ პუნქტში შედის კილომეტრის მაჩვენებელი საგზაო ნიშნების დაყენება ახალ დგარზე განზომილება ცალი.
27	**ახალი რკინა-ბეტონის პარაპეტის დაყენება**
	ამ პუნქტში შედის ახალი რკინა-ბეტონის პარაპეტის შეღებვა, ტრანსპორტირება და მონტაჟი; განზომილება $მ^3$
28	**ახალი ზღუდარების მოწყობა ლითონის ძელებით**
	ამ პუნქტში შედის ახალი ზღუდარების (ლითონის ძელებით, ცინოლ-ალპოლით დაფარული) ტრანსპორტირება და მოწყობა არსებული ნორმებით. განზ გრძ. მ
	<u>არამოცულობითი სამუშაოები</u>
29	**გრეიდერის მუშაობა**
	ამ პუნქტში შედის პოსტსაბჭოთა წარმოების გრეიდერის მუშაობა. განზომილება სთ
30	**გრეიდერის მუშაობა**
	ამ პუნქტში შედის თანამედროვე წარმოების "კატერპილერი", "ჰიუნდაი", "XCMJ" ან სხვა ანალოგიური ტიპის გრეიდერის მუშაობა. განზომილება სთ
31	**ექსკავატორის მუშაობა**
	ამ პუნქტში შედის პოსტსაბჭოთა წარმოების ექსკავატორის მუშაობა. განზ. სთ.
32	**ექსკავატორის მუშაობა**
	ამ პუნქტში შედის თანამედროვე წარმოების "ჯსბ" ან სხვა ანალოგიური ტიპის ექსკავატორის მუშაობა. განზ. სთ.
	<u>**გზისპირა ნარგავები**</u>
33	**ხის ტოტების გადაბელვა**
	ამ პუნქტში შედის 8 სანტიმეტრზე ნაკლები დიამეტრის ხის ტოტების გადაბელვა და ნაყარში ტრანსპორტირება, 8 სანტიმეტრზე მეტი დიამეტრის ტოტების გადაბელვის შემთხვევაში, საჭირო იქნება ხეების ადგილმდებარეობის განსაზღვრა კოორდინატთა სისტემაში (SHP ფაილი) და მერქნული რესურსის წინასწარი აღრიცხვის უწყისის მომზადება. ხის გადაბელვაზე შეთანხმების შემდგომ, გადაბელვის სამუშაოების ჩატარება, მერქნული რესურსის შესაბამის ზომებზე დაჭრა (დაფირნიშება) და ტრანსპორტირება, ხოლო ნარჩენების ნაყარში გატანა. განზ. 1 ხე
34	**ხმელი და ამორტიზირებული ხეების მოჭრა**
	ამ პუნქტში შედის ხმელი და ამორტიზირებული ხეების ადგილმდებარეობის განსაზღვრა კოორდინატთა სისტემაში (SHP ფაილი) და მერქნული რესურსის წინასწარი აღრიცხვის უწყისის მომზადება. ხის მოჭრაზე შეთანხმების შემდგომ, ხის ტოტებისა და ტანის მოჭრა, მერქნული რესურსის შესაბამის ზომებზე დაჭრა (დაფირნიშება) და ტრანსპორტირება. საჭიროების შემთხვევაში ხის ძირის ამოძირკვა და ნაყარში გატანა ნარჩენებთან ერთად. განზ. ცალი
	<u>ზამთრის შენახვა</u>
35	**ზამთრის მორიგეობა**
	ამ პუნქტში შედის საყრდენი პუნქტის მექანიზატორების, მუშების და სხვა პერსონალის მორიგეობის ხელფასი, რაც საშუალებას იძლევა დღე-ღამის ნებისმიერ დროს მოხდეს მათი მობილიზაცია და გაყვანა გზების იმ მონაკვეთებში, რომლებიც თოვლცვენისა და ლიპყინულის გამო მოითხოვენ დაუყოვნებლივ გაწმენდას. განზომილება კაცი/ცვლა (ცვლაში იგულისხმება 12 საათი)
36	**20%-იანი ქვიშა-მარილის ნარევის (ფრაქცია 0-5) მოყრა გზის სავალ ნაწილზე ავტომანქანიდან ხელით**
	ამ პუნქტში შედის 20%-იანი ქვიშა-მარილის (ფრაქცია 0-5) ნარევის მომზადება ტრანსპორტირება და გზის სავალ ნაწილზე მოყრა ავტომანქანიდან ხელით. განზომილება ტონა.

37	**20%-იანი ქვიშა-მარილის ნარევის (ფრაქცია 0-5) მოყრა გზის სავალ ნაწილზე მექანიზირებული წესით**
	ამ პუნქტში შედის 20%-იანი ქვიშა-მარილის (ფრაქცია 0-5) ნარევის მომზადება ტრანსპორტირება და გზის სავალ ნაწილზე მოყრა მექანიზირებული წესით. განზომილება ტონა.
38	**თოვლის წმენდა გრეიდერით**
	ამ პუნქტში შედის თოვლის წმენდა გრეიდერით (პოსტსაბჭოთა წარმოების); განზომილება სთ.
39	**თოვლის წმენდა გრეიდერით**
	ამ პუნქტში შედის თოვლის წმენდა გრეიდერით 150 ცხენის ძალამდე სიმძლავრით ("კატერპილერი", "ჰიუნდაი", "XCMJ" ან სხვა ანალოგიური ტიპის); განზომილება სთ.
40	**თოვლის წმენდა გრეიდერით**
	ამ პუნქტში შედის თოვლის წმენდა გრეიდერით 150 ცხენის ძალაზე მეტი სიმძლავრის ("კატერპილერი", "ჰიუნდაი", "XCMJ" ან სხვა ანალოგიური ტიპის); განზომილება სთ.
41	**თოვლის წმენდა ბულდოზერით**
	ამ პუნქტში შედის თოვლის წმენდა ბულდოზერით 170 ცხენის ძალამდე სიმძლავრით (პოსტსაბჭოთა წარმოების); განზომილება სთ.
42	**თოვლის წმენდა ბულდოზერით**
	ამ პუნქტში შედის თოვლის წმენდა ბულდოზერით 170 ცხენის ძალამდე სიმძლავრით (თანამედროვე წარმოების "კატერპილერი", "კამაცუ", "დრესტა" ან სხვა ანალოგიური ტიპის). განზომილება სთ.
43	**თოვლის წმენდა ბულდოზერით**
	ამ პუნქტში შედის თოვლის წმენდა ბულდოზერით 170 ცხენის ძალაზე მეტი სიმძლავრის (პოსტსაბჭოთა წარმოების); განზომილება სთ.
44	**თოვლის წმენდა ბულდოზერით**
	ამ პუნქტში შედის თოვლის წმენდა ბულდოზერით 170 ცხენის ძალაზე მეტი სიმძლავრის (თანამედროვე წარმოების "კატერპილერი", "კამაცუ", "დრესტა" ან სხვა ანალოგიური ტიპის). განზომილება სთ.
45	**თოვლის წმენდა როტორით**
	ამ პუნქტში შედის თოვლის წმენდა როტორულ-თოვლმწმენდით; განზომილება სთ.
46	**თოვლის წმენდა კომბინირებული საგზაო მანქანით**
	ამ პუნქტში შედის თოვლის წმენდა კომბინირებული საგზაო მანქანით. განზომილება საათი.

შენიშვნა:

1. პუნქტი 36-46 სამუშაოს ღირებულებაში არ შედის პერსონალის ხელფასი. მისი ანაზღაურება ხდება "ზამთრის მორიგეობის" პუნქტიდან ხელფასისათვის განსაზღვრული თანხებით.

2. ზამთრის პერიოდში კონტრაქტორის მიერ უზრუნველყოფილი უნდა იქნას 3 საყრდენი პუნქტის მოწყობა: კოდა-ფარცხისი-მანგლისი-წალკა-ნინოწმინდის საავტომობილო გზაზე 2 პუნქტი და სხვა დანარჩენი გზების მომსახურებისათვის 1 პუნქტი. შესაბამისად კონტრაქტორის მიერ სატენდერო წინადადებაში წარმოდგენილი უნდა იქნას საყრდენი პუნქტების განთავსების სქემა.

3. "მიმწოდებელი" ვალდებულია უზრუნველყოს ტენდერით გათვალისწინებული საავტომობილო გზების (მათ შორის ხიდების) სტატისტიკური მონაცემების შესახებ ინფორმაციის მოწოდება, ასევე გზისპირა ზონებში განსათავსებელი ინფრასტრუქტურული ობიექტების შესახებ მონაცემების მოწოდება. ამასთან ერთად, აუცილებლობის შემთხვევაში, "შემსყიდველის" მოთხოვნის შესაბამისად, სხვა დამატებითი ინფორმაციის მოწოდება.

შემსყიდველი ---------- მიმწოდებელი ----------

ზონა N6 (მოიცავს ყოფილ N7 ზონას)

№	გზის დასახელება	მონაკვეთი	სიგრძე	შენიშვნა
1	2	3	4	5
შ-31	კოდა-ფარცხისი-მანგლისი-წალკა-ნინოწმინდა	კმ 43-104	61.0	
შ-33	მარნეული-თეთრიწყარო-წალკა	კმ 61-88.7	28.7	
შ-36	თბილისი(პანტიანი)-მანგლისი	კმ 1-32	32.0	
შ-153	ნიჩბისი-დიდგორი-დიდი თონეთი	კმ 1-28	28	
შ-159	ბეთანიის ეკლესიასთან მისასვლელი	კმ 1-7	7	
შ-169	იმერა-ბარეთი-თეჯისი-ჩივთქილისა-ხაჩკოი-გუმბათი-ავრანლო	კმ 1-32	32	
	ჯამი		188.7	

შემსყიდველი ---------- მიმწოდებელი ----------

ზონა N6 (მოიცავს ყოფილ N7 ზონას)

მანქანა-დანადგარების ნუსხა

№	მანქანა-დანადგარების დასახელება	რაოდენობა
1	ბულდოზერი პნევმოთვლებზე	4
2	ბულდოზერი მუხლუხებიანი	2
3	ავტოგრეიდერი	3
4	სატკეპნი	1
5	ექსკავატორი პნევმოთვლებზე	1
6	დამტვირთველი პნევმოთვლებზე	1
7	კომბინირებული საგზაო მანქანა	2
8	თოვლის როტორულ-შნეკური საწმენდი	1
9	პნევმატური სანგრევი ჩაქუჩები	1
10	სატვირთო ავტომანქანა	2

შემსყიდველი ---------- მიმწოდებელი ----------

სახელმწიფო შესყიდვების
სააგენტოს თავმჯდომარის

გ ა ნ კ ა რ გ უ ლ ე ბ ა

KA080172492909216

 # 2611

13 / სექტემბერი **/**
2016 წ.

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტისთვის სახელმწიფო შესყიდვის გამარტივებული შესყიდვით განხორციელების შესახებ თანხმობის გაცემის თაობაზე

აღწერილობითი ნაწილი

სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოში 2016 წლის 8 სექტემბერს სახელმწიფო შესყიდვების ერთიანი ელექტრონული სისტემის SMP მოდულის მეშვეობით წარმოდგენილ იქნა საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის SMP160002431 მომართვა გადაუდებელი აუცილებლობის საფუძვლით გამარტივებული შესყიდვის განხორციელებაზე თანხმობის გაცემის შესახებ.

მომართვის მიხედვით, შემსყიდველი ორგანიზაცია გეგმავს №1, №6, №7 და №18 საკონტრაქტო ზონებში შემავალი საერთაშორისო და შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზებზე მიმდინარე შეკეთებისა და მოვლა-შენახვის სამუშაოების (CPV-45200000 - მთლიანი ან ნაწილობრივი სამშენებლო სამუშაოები და სამოქალაქო მშენებლობის სამუშაოები) შესყიდვას.

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის განმარტებით, მოცემულ ზონებში გაერთიანებულია საერთაშორისო და შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზები, რომლითაც სარგებლობენ მუნიციპალიტეტების მოსახლეობა, ასევე საერთაშორისო მნიშვნელობის გზებზე არის ტრანზიტული მოძრაობა და შესაბამისად, მაღალია ავტოტრანსპორტის ინტენსივობა. ამ დროისთვის დეპარტამენტში მიმდინარეობს საავტომობილო გზების მოვლა-შენახვის სამუშაოების ახალი ზონალური პრინციპით დაყოფა, კერძოდ 34 ზონის ნაცვლად ჩამოყალიბდა 22 ზონა. აღნიშნულთან დაკავშირებით, სხვადასხვა საორგანიზაციო საკითხებისა და პროცედურების ობიექტური მიზეზებით, შემსყიდველი ორგანიზაციის მიერ 2016 წლის 9 სექტემბერს იქნა შესაძლებელი მოცემული შესყიდვების განხორციელებაზე შესაბამისი ტენდერების - NAT160001889, NAT160001892, NAT160001893 და NAT160001911 გამოცხადება. ამასთან, რათა არ მოხდეს შემსყიდველი ორგანიზაციის საქმიანობის შეფერხება, აუცილებელია, ზემოაღნიშნული ტენდერების შედეგის დადგომამდე, მოცემული შესყიდვა განხორციელდეს გამარტივებული შესყიდვის საშუალებით.

შემსყიდველი ორგანიზაციისვე განმარტებით, შესყიდვის განუხორციელებლობის შემთხვევაში, დეპარტამენტი სრულყოფილად ვერ უზრუნველყოფს მასზე დაკისრებული ფუნქცია-მოვალეობების შესრულებას. კერძოდ, № 1, № 6, № 7 და № 18 ზონაში შემავალ საერთაშორისო და შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზებზე, ახალი კონტრაქტორი ორგანიზაციის გამოვლენამდე მიმდინარე შეკეთების (მოვლა-შენახვის) სამუშაოების ჩატარების გარეშე, გართულდება ავტოტრანსპორტისათვის უსაფრთხო გადაადგილების პირობების შენარჩუნება, რაც უარყოფითად აისახება ავტოტრანსპორტისა და მგზავრთა უსაფრთხო გადაადგილებაზე.

სამოტივაციო ნაწილი

სააგენტომ იმსჯელა შემსყიდველი ორგანიზაციის მომართვაზე, შეაფასა მასში მითითებული ინფორმაცია და დაადგინა, რომ იგი აკმაყოფილებს სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2015 წლის 17 აგვისტოს № 13 ბრძანებით დამტკიცებული „გამარტივებული შესყიდვის კრიტერიუმებისა და გამარტივებული შესყიდვის ჩატარების წესის" მოთხოვნებს.

სააგენტო მიიჩნევს, რომ სახეზეა გადაუდებელი აუცილებლობით შესყიდვის განხორციელების საჭიროება, იმდენად რამდენადაც, სხვადასხვა საორგანიზაციო საკითხებისა და პროცედურების ობიექტური მიზეზებით, შემსყიდველი ორგანიზაციის მიერ 2016 წლის 9 სექტემბერს იქნა შესაძლებელი მოცემული შესყიდვების განხორცილებაზე შესაბამისი ტენდერების - NAT160001889, NAT160001892, NAT160001893 და NAT160001911 გამოცხადება. ამასთან, შესყიდვის განუხორციელებლობის შემთხვევაში, დეპარტამენტი სრულყოფილად ვერ უზრუნველყოფს მასზე დაკისრებული ფუნქცია-მოვალეობების შესრულებას. კერძოდ, №1, №6, №7 და №18 ზონაში შემავალ საერთაშორისო და შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზებზე, ახალი კონტრაქტორი ორგანიზაციის გამოვლენამდე მიმდინარე შეკეთების (მოვლა-შენახვის) სამუშაოების ჩატარების გარეშე, გართულდება ავტოტრანსპორტისათვის უსაფრთხო გადაადგილების პირობების შენარჩუნება, რაც უარყოფითად აისახება ავტოტრანსპორტისა და მგზავრთა უსაფრთხო გადაადგილებაზე. აქედან გამომდინარე, სააგენტო მიზანშეწონილად მიიჩნევს, რომ შემსყიდველმა ორგანიზაციამ, NAT160001889, NAT160001892, NAT160001893 და NAT160001911 ტენდერების შედეგის დადგომამდე საჭირო ვადით, მომართვაში მითითებული შესყიდვა განახორციელოს გამარტივებული შესყიდვის საშუალებით.

ამასთან, სააგენტო მოუწოდებს შემსყიდველ ორგანიზაციას, რომ მან სახელმწიფო შესყიდვები განახორციელოს „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ" საქართველოს კანონის მოთხოვნათა განუხრელი დაცვით, რათა უზრუნველყოფილ იქნას შესყიდვებისათვის განკუთვნილი ფულადი სახსრების რაციონალური და გამჭვირვალე ხარჯვა, კონკურენტული და არადისკრიმინაციული გარემოს შექმნით.

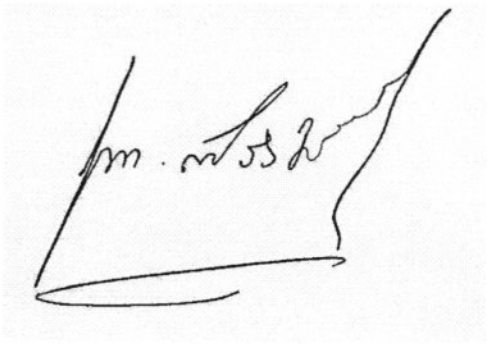
საგულისხმოა, რომ აღნიშნულ საკითხთან დაკავშირებით დაინტერესებულ პირებს სისტემის SMP მოდულში მოსაზრება არ გამოუხატავთ.

სარეზოლუციო ნაწილი

სააგენტომ იხელმძღვანელა სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2015 წლის 17 აგვისტოს № 13 ბრძანებით დამტკიცებული „გამარტივებული შესყიდვის კრიტერიუმებისა და გამარტივებული შესყიდვის ჩატარების წესის" მე-7 მუხლის პირველი და მე-6 პუნქტებით და დაადგინა:

1. დაკმაყოფილდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის SMP160002431 მომართვა და შემსყიდველ ორგანიზაციას მიეცეს თანხმობა გამარტივებული შესყიდვის განხორციელებაზე.

2. ეს განკარგულება შეიძლება გასაჩივრდეს მისი ოფიციალური გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში, თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (ქ. თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი მე-12 კმ. №6), კანონმდებლობით დადგენილი წესით.



თავმჯდომარე ლევან რაზმაძე